Delta Electronics · ME300

VFD1A6ME23ANSAA

Frekans Sürücüsü

Üç faz 230 V küçük motorlarda VFD1A6ME23ANSAA, 0,2 kW sınıfını dahili STO ile birleştirir. 1,6 A HD değeri ve A gövde, küçük mekanizmanın kapasite ve yerleşim ihtiyaçlarını somutlaştırır; filtre ihtiyacı tesis koşullarından belirlenir.



Üreticinin model kaydındaki ortak gövde görseli. Tam kodun ayrı etiket fotoğrafı değildir; bağlantı ve kapak ayrıntıları değişebilir.

TEKNİK VERİLER

Anma beslemesi	200-240 V AC, 3 faz
Motor kapasitesi (HD tablosu)	0,2 kW
Çıkış akımı (HD)	1,6 A
Gövde / koruma	A / IP20
Dahili EMC filtresi	Yok
STO	Dahili

Akım HD (ağır yük) değeridir. Motor, yük ve ortam birlikte doğrulanır; ND kapasitesi olarak kullanılmaz.

UYGULAMANIZ İÇİN SEÇİM

Kısa çevrimli mekanizmada duruş komutlarını ve motorun tekrar çalışma koşullarını tanımlayın.

STO fonksiyonu hız ayarı yerine kullanılır mı?

Hayır. Hız kontrolü ile güvenli tork kesme işlevi farklı amaçlara hizmet eder.

TEKLİF TALEBİ

Küçük mekanizmanızın duruş çevrimini iletin; üç faz STO'lu 0,2 kW modeli değerlendirelim.

Resmî ürün kaydı · Üretici dokümanı

Automation tarafından resmî kaynaklarla hazırlanmıştır; üreticinin orijinal föyü değildir. Fiyat, stok ve termin teyit edilir.

Delta Electronics · ME300

VFD1A6ME23ANSAA

Variable Speed Drive

For small motors on three-phase 230 V, VFD1A6ME23ANSAA combines the 0.2 kW class with integrated STO. Its 1.6 A HD rating and A frame clarify capacity and layout needs, while installation conditions determine any filtering requirement.



Shared frame image from the manufacturer model record. Not a separate nameplate photo; terminals and covers may differ.

TECHNICAL DATA

Rated input	200-240 V AC, 3 phase
Motor capacity (HD table)	0.2 kW
Output current (HD)	1.6 A
Frame / protection	A / IP20
Built-in EMC filter	No
STO	Integrated

Current is the HD (heavy-duty) rating. Verify motor, duty and environment together; do not treat it as an ND rating.

SELECTION FOR YOUR APPLICATION

Define stop commands and motor restart conditions for the short-cycle mechanism.

Is STO used instead of speed control?

No. Speed regulation and safe torque removal serve different purposes.

REQUEST A QUOTATION

Send the mechanism's stopping cycle to assess the three-phase 0.2 kW STO-equipped model.

Manufacturer product record · Manufacturer document

Automation summary based on official sources; not a manufacturer-issued datasheet. Price, stock and lead time require confirmation.