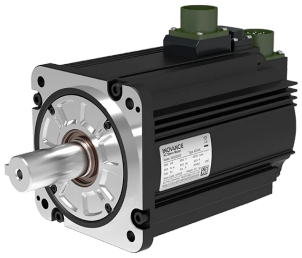
INOVANCE / MS1

MS1H2-50C30CD-A331R-INT

INOVANCE MS1H2-50C30CD-A331R-INT 5 kW 15.8 Nm Servo Motor

5 kW H2 CD motor, 15,8 Nm anma torkuyla ağır servo mekanizmalarda incelenir. Tepe tork sürücü seçimine bağlı olduğundan 47,4 Nm değeri, uyumlu sürücü ve hareket çevrimiyle birlikte doğrulanmalıdır.



Üreticinin model kaydına atadığı ürün/gövde görseli. Ayrı tam kod etiketi doğrulanmadı; bazı modellerde ortak kullanılır.

TEKNİK SEÇİM VERİLERİ

Anma güç	5 kW
Anma tork	15.8 N·m
Tepe tork	47.4 N·m
Anma akım	17 A
Motor gerilim sınıfı	380 V
Anma hız	3000 rpm
Flanş	130 mm
Enkoder	A3: 23 bit çok turlu
Tutma freni	Yok
Mil / keçe	Kamalı mil; yağ keçesi var

A02 23 bit tablo kullanılır; 26 bit satırları aktarılmaz. Tepe tork sürücü eşleşmesine bağlıdır. A331R frensizdir; yük tutma ayrı tasarlanır.

UYGULAMA İÇİN SEÇİM

Sürekli yükü ve tepe ihtiyacını ayrı tork-zaman grafiğinde gösterin.

Motorun yüksek gücü mekanik yük sınırını kaldırır mı?

Mil ve rulman yük sınırları ayrıca geçerlidir; tork kapasitesi bunların yerine geçmez.

TEKLİF TALEBİ

Ağır mekanizma yük hesabını iletin; 5 kW takım teklifini oluşturalım.

Resmî model kaydı · Üretici föyü

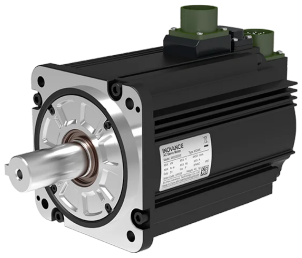
Automation teknik özetidir. Fiyat, stok, termin ve teknik revizyon teklif aşamasında teyit edilir.

INOVANCE / MS1

MS1H2-50C30CD-A331R-INT

INOVANCE MS1H2-50C30CD-A331R-INT 5 kW 15.8 Nm Servo Motor

The 5 kW H2 CD motor rated at 15.8 Nm can be assessed for heavy servo mechanisms. Its 47.4 Nm peak needs verification with a compatible drive and motion cycle because peak capability depends on pairing.



Manufacturer-assigned product/enclosure visual. A separate full-code nameplate is unverified; some models share the image.

TECHNICAL SELECTION DATA

Rated power	5 kW
Rated torque	15.8 N·m
Peak torque	47.4 N·m
Rated current	17 A
Motor voltage class	380 V
Rated speed	3000 rpm
Flange	130 mm
Encoder	A3: 23-bit multi-turn
Holding brake	Not fitted
Shaft / oil seal	Keyed shaft; oil seal fitted

The A02 23-bit table is used, not the 26-bit table. Peak torque depends on drive pairing. A331R has no holding brake; design load retention separately.

APPLICATION SELECTION

Plot continuous load and transient demand separately on a torque-time chart.

Does higher motor power remove mechanical load limits?

Shaft and bearing limits still apply independently of torque capability.

QUOTATION REQUEST

Send the mechanism load calculation for a 5 kW assembly offer.

Official model record · Manufacturer brochure

Automation technical summary. Confirm price, stock, lead time and technical revision in the quotation.