INOVANCE / SV670

SV670PS022I-INT

INOVANCE SV670PS022I-INT 22 A Darbe/CAN Servo Sürücü

22 A S sınıfı P sürümü, malzeme aktarma mekanizmasında darbe veya CAN kontrolü için incelenebilir. Üç faz giriş gereksinimi ve 55 A tepe akım, yalnız motorun kW değerine bakılarak atlanmamalıdır.



Üreticinin model kaydına atadığı ürün/gövde görseli. Ayrı tam kod etiketi doğrulanmadı; bazı modellerde ortak kullanılır.

TEKNİK SEÇİM VERİLERİ

Besleme sınıfı	3 faz 200-240 V AC
Sürekli çıkış akımı	22 A
Tepe çıkış akımı	55 A
Komut arayüzü	Darbe / CANopen / CANlink
STO	FS yok: dahil değil
Dijital kanallar	8 DI / 5 DO
Analog kanallar	2 AI / 1 AO
PC arayüzü	USB-C
Gövde	E
Kütle	3.60 kg

A01 kod ve seçim tablosu esas alınır. Şebeke fazı, FS seçeneği ve motor eşleşmesi tam kodla doğrulanır; tepe akım sürekli çalışma değeri değildir.

UYGULAMA İÇİN SEÇİM

Aktarma sırasında yükün konuma bağlı değişimini kontrol edin.

Aynı kW motorlar aynı sürücüyü kullanır mı?

Akım, gerilim, enkoder ve hız-tork özellikleri farklı olabileceği için otomatik eşleşme yapılamaz.

TEKLİF TALEBİ

Taşınan yükle hareket mesafesini iletin; uygun P modelini teklif edelim.

Resmî model kaydı · Üretici föyü

Automation teknik özetidir. Fiyat, stok, termin ve teknik revizyon teklif aşamasında teyit edilir.

INOVANCE / SV670

SV670PS022I-INT

INOVANCE SV670PS022I-INT 22 A Pulse/CAN Servo Drive

The 22 A S-class P variant can be assessed for material-transfer mechanisms using pulse or CAN control. Its three-phase input requirement and 55 A peak must not be overlooked in a power-only comparison.



Manufacturer-assigned product/enclosure visual. A separate full-code nameplate is unverified; some models share the image.

TECHNICAL SELECTION DATA

Supply class	3 phase 200-240 V AC
Continuous output current	22 A
Peak output current	55 A
Command interface	Pulse / CANopen / CANlink
STO	No FS: not fitted
Digital channels	8 DI / 5 DO
Analogue channels	2 AI / 1 AO
PC interface	USB-C
Frame	E
Mass	3.60 kg

A01 ordering and selection charts are used. Verify supply phase, FS option and motor pairing by full code; peak current is not a continuous rating.

APPLICATION SELECTION

Check how the transferred load changes with axis position.

Do motors with equal kW ratings use the same drive?

Current, voltage, feedback and speed-torque characteristics can differ, preventing automatic matching.

QUOTATION REQUEST

Provide load and travel distance for a suitable P-model offer.

Official model record · Manufacturer brochure

Automation technical summary. Confirm price, stock, lead time and technical revision in the quotation.